

機動建設工業株式会社

得意な技術・特色のある技術 Technological specializations/ Distinct technological capabilities

アルティミット®工法 ULTIMATE METHOD

超長距離・急曲線施工を”低推進力”、”高精度”で実現する究極の工法

Ultimate Method makes it possible to excavate tunnel an extremely long distance and sharp curves with low propulsion power and high accuracy.

都市機能の発達により地下には管渠や構造物が輻輳して埋設されています。このため、推進工法で管路を構築する際にも、立坑を少なくする(長距離化)、道路に沿って推進する(曲線化)、といったことが求められるようになりました。機動建設工業は、掘進機、管材、潤滑材、推進装置、計測機器など推進工法の各システムを究極(Ultimate)の工法「アルティミット®工法」として開発、様々な制約条件の中で、高品質で安全・確実な施工を可能にしました。

Urban functions have developed dramatically, which has produced a number of underground pipes and buildings. Therefore, it has become requirements, when installing underground pipes using the jacking method, in order to reduce the number of vertical shafts (the length of pipelines becomes longer) and to excavate tunnel along the roads (curved pipeline). KIDOH's Ultimate Method has made it possible to achieve high quality, safe and reliable constructions that meet various restrictions, in which each of the existing system, tunneling machines, pipe materials, lubricants, jacking machines, measurement instruments, etc. has been improved to realize the ultimate pipe jacking method.

急曲線推進

Sharp curved line jacking



長距離施工イメージ
Image of a long distance pipeline construction



製品PR Product PR

超大口径長距離推進

Jacking of ultra-large diameter pipes for a long distance



超大口径管の推進状況(発進立坑)
The jacking method for the ultra-large diameter pipes is in process (starting shaft)

海底長距離推進

Undersea jacking for a long distance



掘進機 カッタヘッド
Tunneling machine: Cutter head

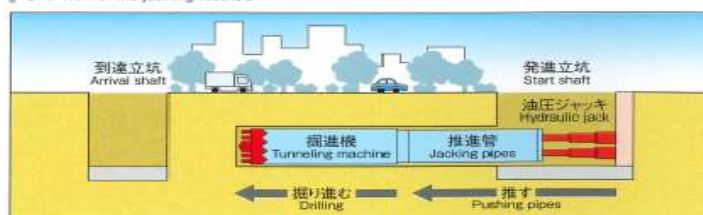


海中からの掘進機の回収
Collecting a tunneling machine from the ocean



昭和20年代後半 軌道下を横断する工事の様子
Construction site at railway in 1950s

推進工法 施工概要図 Overview of the jacking method



窓口 Contact: 北島 邦浩 Mr.Kitajima Kunihiro

連絡先 TEL: 092-472-0151

FAX: 092-481-2407

E-mail: k.kitajima@kidoh.co.jp

URL: www.kidoh.co.jp